

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о расчете рейтинга**  
**участников соревнований по**  
**воздушному бою на**  
**радиоуправляемых моделях самолетов**  
**«Русский открытый класс»**  
**(RCCR, RCCombat Rus Open)**

### 1. Рейтинг пилота

- это индивидуальный числовой показатель оценки достижений пилота, который применяется для выявления сильнейшего пилота и сильнейшей команды в сезоне.

### 2. Цель рейтинга

- это популяризация и развитие класса соревнований по воздушному бою на радиоуправляемых моделях самолетов русского открытого класса, стимулирование спортсменов для участия в соревнованиях.

### 3. Задача рейтинга

- это унификация системы учета и контроля достижений пилотов; выявление сильнейших пилотов; оценка динамики роста спортивных результатов и достижений пилота.

### 4. Ведение рейтинга

Рейтинг ведётся на официальном ресурсе соревнований **infocup.rcombat.ru**

Рейтинг ведется только для пилотов, участвовавших в соревнованиях, отраженных в календаре на сайте **infocup.rcombat.ru**

Итоговые значения рейтингов пилотов и команд определяются Положениями о Кубке России, Чемпионате России и данным Положением. Методика расчета рейтинга пилота на соревновании определяется данным Положением.

### 5. Методика расчета

В начале текущего соревновательного сезона директивно определяется **ПР** (порог средней результативности ЭКР).  
Рекомендуемое значение – 3000очков.

На каждом ЭКР после проведения отборочного тура определяются:

**СР** (средний результат пилотов, вышедших в финал) = (ИтогП1+ИтогП2+ИтогП3+ИтогП4)/4  
где:

ИтогП1 – результат первого пилота, вышедшего в финал соревнований,

ИтогП2 – результат второго пилота, вышедшего в финал соревнований,

ИтогП3 – результат третьего пилота, вышедшего в финал соревнований,

ИтогП4 - результат четвертого пилота, вышедшего в финал соревнований.

**ВВФ** (вес выхода в финал соревнований) = ИтогП4/100

**КТ** (коэффициент эффективности этапа) = СР/ПР

За отборочный тур пилот, занявший место n, получает количество рейтинговых баллов равное целому от выражения:

**On** = ЦЕЛОЕ(ИтогПn/ВВФ\*КТ)

где:

ИтогПn – результат пилота, занявшего в отборочной части ЭКР n-ое место.

ВВФ - вес выхода в финал соревнований

КТ - коэффициент эффективности этапа

На каждом ЭКР после проведения финала определяются дополнительные рейтинговые баллы для участников финала.

Ф1 (для финалиста, занявшего первое место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)\*0,02)

Ф2 (для финалиста, занявшего второе место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)\*0,015)

Ф3 (для финалиста, занявшего третье место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)\*0,010)

Ф4 (для финалиста, занявшего четвертое место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)\*0,005)

После каждого проведенного ЭКР пилоту засчитывается количество рейтинговых баллов, равное сумме рейтинговых баллов, набранных за отборочный тур и набранных в финале.

$$P_n = O_n + F_n$$

где

$O_n$  – количество рейтинговых баллов пилота, занявшего  $n$ -ое место в отборочном туре

$F_n$  – количество рейтинговых баллов пилота, занявшего  $n$ -ое место в финале

Для пилотов, не вошедших в финал ЭКР,  $F_n = 0$

## 6. Дополнительно

Положениями о Кубке России и Чемпионате России определяется порядок суммирования рейтинговых баллов, набранных пилотами на ЭКР, для определения победителей по итогам сезона.