

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении розыгрыша Кубка России
в классе моделей воздушного боя
«Русский открытый класс»
(RC Combat Rus Open)

Редакция от 20 марта 2010 года

1. Определение

Розыгрыш Кубка России (далее КР) в классе моделей воздушного боя «Русский открытый класс» (RC Combat Rus Open, RCCR) является, лично-командным первенством, состоящим из ряда официальных соревнований - этапов розыгрыша Кубка России (каждое далее ЭКР), и проводится с целью:

- выявления обладателя Кубка России по итогам сезона в личном зачете;
- выявления обладателя Кубка России по итогам сезона в командном зачете;
- выявления победителя на каждом из ЭКР в категории «Юноши»;
- определения рейтинга спортсменов и команд России по итогам сезона;
- популяризации авиамodelьного спорта и данного рода соревнований;
- повышения спортивного мастерства участников.

2. Схема проведения

В течение календарного года проводится неограниченное количество официальных соревнований в различных регионах без ограничения, по результатам которых участники набирают рейтинговые очки. Подсчёт рейтинговых очков выявляет победителей в личном зачёте и в командном зачёте по завершении сезона.

3. Легитимность.

Личные и командные результаты соревнований являются легитимными, а сами соревнования официальными, если:

3.1 Положение о проведении соревнований опубликовано на сайте www.rccombat.ru не позднее **30 дней** до их проведения.

3.2 Соревнование проведено в полном соответствии с настоящим Положением и действующими Правилами.

3.3 В соревновании приняли участие не менее 8 пилотов.

3.4 Результаты и фоторепортаж о проведении соревнований переданы для публикации на сайте www.rccombat.ru в недельный срок с момента проведения.

4. Место и сроки проведения.

4.1 Начальный список ЭКР формируется до первого официального старта КР, который проводится не ранее начала календарного года и может дополняться в течении сезона до момента проведения Всероссийского Первенства (далее ВП), дата проведения которого определяется в течении сезона, следуя п.3 данного Положения.

4.2 Дата соревнований, претендующих на статус ЭКР текущего сезона, должна быть ранее даты ВП не менее чем на две недели.

5. Организаторы соревнований.

5.1 Организаторами являются:

- Региональные устроители соревнований
- Региональные Федерации авиамodelьного спорта.
- Федерация авиамodelьного спорта России.

5.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию соревнований.

6. Требования к участникам соревнований.

6.1 К соревнованиям допускаются все желающие, готовые следовать Правилам и настоящему Положению.

6.2 Возраст участников не ограничен.

6.3 Спортсмен должен иметь действующую на время проведения стартов страховку от несчастного случая с суммой возмещения не менее 10000 рублей.

6.4 Настоятельно рекомендуется иметь страхование гражданской ответственности, от несчастных случаев на соревнованиях перед третьими лицами.

6.5 Спортсмены могут организовывать команду, состоящую из двух и более пилотов.

6.6 К категории «юноша» относятся пилоты, которым не исполнилось или исполнилось 18 лет на год проведения соревнований.

6.7 При условии участия на ЭКР более 4 пилотов категории «юноша», между лучшей, по результатам, четвёркой спортсменов этой категории проводится отдельный юношеский финал, состоящий из трёх боёв, для выявления победителя и призёров.

6.8 Спортсмены категории «юноша», участвующие в финале ЭКР в общем зачёте, имеют право отказаться от участия в юношеском финале.

7. Программа соревнований.

7.1 Первый день:

- заезд участников;
- размещение участников;
- заседание главной судейской коллегии;
- официальная тренировка;
- работа мандатной комиссии;

7.2 Второй день:

- проведение соревнований.

7.3 Третий день:

- резервный день для соревнований;
- отъезд участников.

8. Подведение итогов.

8.1 Расчеты на ЭКР

8.1.1 Пилот набирает очки на ЭКР в соответствии с Правилами.

8.1.2 Определение рейтинга ЭКР

$$РЭКР = (A/B) * C,$$

где: РЭКР – Рейтинг ЭКР;

А - Количество пилотов, набравших 1000 и более очков в трёх лучших отборочных турах этого ЭКР;

В - Общее количество пилотов, принявших участие в ЭКР;

С - Количество боев на ЭКР с результатом пилота выше нулевого.

8.1.3 Определение рейтинга пилота на ЭКР

$$РЭП = РЭКР * П,$$

где: РЭП – Рейтинговые очки пилота;

РЭКР – рейтинг этапа Кубка России;

П – призовые очки полученные пилотом на этом ЭКР.

Занятое место:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Начисленные очки:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.1.4 При количестве пилотов на ЭКР менее 20 человек, очки за последние 5 мест, не начисляются, а за последующие более высокие места начисляются, начиная с конца таблицы опубликованной выше. Таким образом, если количество спортсменов будет минимально допустимым (8 пилотов), призовые очки получают только три спортсмена занявшие соответственно 1,2 и 3 место. (Соответственно 3,2,и 1 очко)

8.1.5 Если спортсмен показал результат ниже, чем показан в таблице, призовые очки не начисляются.

8.2 Итоги личного первенства КР по результатам сезона.

8.2.1 В Личном первенстве КР могут принимать участие все спортсмены, отвечающие требованию п.6 настоящего Положения.

8.2.2 Итоговое распределение мест КР в личном зачете определяется по результатам трех лучших ЭКР плюс результат ВП. Результат определяют рейтинговые очки, полученные пилотом.

8.2.3 Пилоты, не набравшие рейтинговых очков, распределяются в соответствии суммы очков, набранной на ЭКР.

8.3 Итоги Командного первенства КР по результатам сезона.

8.3.1 Командное первенство определяется по сумме четырех лучших результатов показанных командой на ЭКР.

8.3.2 Результат участия команды в каждом ЭКР определяется по сумме рейтинговых очков, трех лучших спортсменов, одним из которых обязательно является юноша.

8.3.3 В случае отсутствия юноши в составе команды результаты считаются по двум спортсменам.

8.3.3 Состав команды, заявляемый на первый этап Кубка России, может меняться в течении сезона. Не допускается переход спортсменов из одной команды в другую в течении текущего сезона. Допускается выход спортсмена из состава команды и участие его в КР лишь в личном зачете.

8.4 Распределение мест в спорных случаях.

8.4.1 При выявлении участников соревнований с одинаковыми результатами в любом зачете, любой таблице результатов, участники, имеющие равные результаты делят места, следующие за участником показавшим более высокий результат и делят сумму призовых очков соответствующих этим местам.

8.4.2 Участник, следующий за ними по результату, занимает место и получает призовые очки за место идущее следом, после количества участников показавших более высокие результаты. Пример - трое участников показало результат соответствующий 5 месту. Они получают по 10 очков. Следующий за ними участник, показавший меньший результат, займет 8 место и наберёт 8 призовых очков.

9. Правила награждения.

9.1 Победителю КР в личном зачете среди пилотов вручается переходящий Кубок Пахомова, на последнем ЭКР сезона. Данный Кубок хранится у Победителя КР в личном зачете среди пилотов до определения очередного его обладателя.

9.2 Победителю КР в командном первенстве вручается переходящий Кубок Пилотаж, на последнем ЭКР сезона. Данный Кубок хранится у Победителя КР в командном зачете (команды победителя КР) до определения очередного его обладателя.

9.3 Победители обязаны, за свой счет, дополнить имеющиеся, на кубках, списки обладателей.

9.4 Призеры каждого из ЭКР награждаются дипломами и медалями.

9.5 Дополнительно могут устанавливаться призы спонсорами и другими лицами и организациями.

10. Условия финансирования

10.1 Организационные и иные расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований, несут организаторы соревнований.

10.2 Расходы по командированию на старты и участие (проезд, питание, размещение и т.д.) в них берут на себя сами участники соревнований.

10.3 Организаторы соревнований могут устанавливать стартовые взносы для компенсации следующих собственных расходов:

- аренды летного поля;
- аренды стартового и акустического оборудования;
- изготовления и приобретения расходных материалов, включая ленты;
- компенсации занятости судей;
- приобретения призов и наград.

Рекомендуемая величина стартового взноса для участников соревнований составляет – 1000 руб. и 500 руб. (для юношей).

11. Приложения.

- 11.1 Приложение №1 - заявка на проведение ЭКР организатором.
- 11.2 Приложение №2 - командная заявка на участие в ЭКР.
- 11.3 Приложение №3 - заявка пилота на участие в ЭКР.

Приложение № 1

Заявка составляется в произвольной форме и публикуется на сайте www.rccombat.ru -
открывается тема на форуме или отправляется в виде письма на электронный адрес
info@rccombat.ru

Приложение № 2

В мандатную комиссию ЭКР _____
(наименование соревнований)

Команда _____ **Г.** _____
(наименование команды) (город)

просит включить в число участников соревнований следующих спортсменов:

№	Ф.И.О	Год рождения	Частотный канал	Резервный частотный канал	№ договора о страховании
1	Иванов И.И.	1974	2,4 ГГц	тот же	54/173
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

Представитель команды _____
(подпись)

Приложение 3

В мандатную комиссию ЭКР _____
(наименование соревнований)

Я, _____
(Ф.И.О.)

обязуюсь безукоснительно выполнять требования Правил и Положения проведения данных соревнований и Положения о проведении розыгрыша Кубка России и о проведении Всероссийского первенства в классе моделей воздушного боя «Русский открытый класс» (RC Combat Rus Open).

Требования техники безопасности, при участии в соревнованиях, считаю приоритетными над любыми целями спортивного характера и несу ответственность, следуя законам РФ.

В случае нанесения моей моделью ущерба другим лицам или их имуществу я несу ответственность за компенсацию причиненного вреда.

Страховой полис _____

" _ " _____ Г.
(дата)

(Подпись.)