

ПОЛОЖЕНИЕ
о расчете рейтинга
участников соревнований по
воздушному бою на
радиоуправляемых моделях самолетов
«Русский открытый класс»
(RCCR, RCCombat Rus Open)

1. Рейтинг пилота

- это индивидуальный числовой показатель оценки достижений пилота, который применяется для выявления сильнейшего пилота и сильнейшей команды в сезоне.

2. Цель рейтинга

- это популяризация и развитие класса соревнований по воздушному бою на радиоуправляемых моделях самолетов русского открытого класса, стимулирование спортсменов для участия в соревнованиях.

3. Задача рейтинга

- это унификация системы учета и контроля достижений пилотов; выявление сильнейших пилотов; оценка динамики роста спортивных результатов и достижений пилота.

4. Ведение рейтинга

Рейтинг ведётся на официальном ресурсе соревнований **infocup.rccombat.ru**

Рейтинг ведется только для пилотов, участвовавших в соревнованиях, отраженных в календаре на сайте **infocup.rccombat.ru**

Итоговые значения рейтингов пилотов и команд определяются Положениями о Кубке России, Чемпионате России и данным Положением. Методика расчета рейтинга пилота на соревновании определяется данным Положением.

5. Методика расчета

В начале текущего соревновательного сезона директивно определяется **ПР** (порог средней результативности ЭКР).
Рекомендуемое значение – 3000очков.

На каждом ЭКР после проведения отборочного тура определяются:

СР (средний результат пилотов, вышедших в финал) = (ИтогП1+ИтогП2+ИтогП3+ИтогП4)/4
где:

ИтогП1 – результат первого пилота, вышедшего в финал соревнований,

ИтогП2 – результат второго пилота, вышедшего в финал соревнований,

ИтогП3 – результат третьего пилота, вышедшего в финал соревнований,

ИтогП4 - результат четвертого пилота, вышедшего в финал соревнований.

ВВФ (вес выхода в финал соревнований) = ИтогП4/100

КТ (коэффициент эффективности этапа) = СР/ПР

За отборочный тур пилот, занявший место n, получает количество рейтинговых баллов равное целому от выражения:

Оn = ЦЕЛОЕ(ИтогПn/ВВФ*КТ)

где:

ИтогПn – результат пилота, занявшего в отборочной части ЭКР n-ое место.

ВВФ - вес выхода в финал соревнований

КТ - коэффициент эффективности этапа

На каждом ЭКР после проведения финала определяются дополнительные рейтинговые баллы для участников финала.

Ф1 (для финалиста, занявшего первое место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)*0,02)

Ф2 (для финалиста, занявшего второе место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)*0,015)

Ф3 (для финалиста, занявшего третье место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)*0,010)

Ф4 (для финалиста, занявшего четвертое место) = ЦЕЛОЕ((Сумма в финале)*0,005)

После каждого проведенного ЭКР пилоту засчитывается количество рейтинговых баллов, равное сумме рейтинговых баллов, набранных за отборочный тур и набранных в финале.

$$P_n = O_n + F_n$$

где

O_n – количество рейтинговых баллов пилота, занявшего n-ое место в отборочном туре

F_n – количество рейтинговых баллов пилота, занявшего n-ое место в финале

Для пилотов, не вошедших в финал ЭКР, $F_n = 0$

6. Дополнительно

Положениями о Кубке России и Чемпионате России определяется порядок суммирования рейтинговых баллов, набранных пилотами на ЭКР, для определения победителей по итогам сезона.